

KOMUNIKAT PRASOWY

17 października 2023 r.

BaltCap uruchamia kolejny fundusz infrastrukturalny o wartości 200 mln euro Polska głównym kierunkiem inwestycji

BaltCap, największy inwestor private equity w krajach bałtyckich, pomyślnie zamknął pierwszy etap pozyskiwania kapitału dla funduszu BaltCap Infrastructure Fund II (BInF II). Fundusz na przestrzeni 20 lat ma przyczynić się do wzmocnienia bezpieczeństwa regionu poprzez zmniejszenie ogromnej luki w finansowaniu infrastruktury w krajach bałtyckich i w Polsce, koncentrując się na inwestycjach w czystą energię, efektywność energetyczną oraz w infrastrukturę społeczną oraz transportową. Znaczna część nakładów inwestycyjnych (ok. 50-100 mln EUR) w ciągu najbliższych 3-4 lat ma zostać zainwestowana w Polsce, a docelowa wartość BInF II ma wynieść 200 mln EUR.

Nowy fundusz będzie kontynuował sprawdzoną strategię swojego poprzednika, finansując projekty infrastrukturalne o pozytywnym wpływie na środowisko i społeczeństwo.

BInF II skupi się przede wszystkim na inwestycjach w projekty związane z energią odnawialną, takie jak farmy wiatrowe i słoneczne, biomasa i biogazownie. Będzie również nadal pomagać samorządom w zwiększaniu efektywności energetycznej budynków, a także w świadczeniu podstawowych usług, w tym budowie i remontowaniu szkół, budynków użyteczności publicznej i innej infrastruktury społecznej.

*– Kraje bałtyckie i Polska stoją w obliczu luki infrastrukturalnej wynoszącej około 250 mld euro w ciągu najbliższych 7 lat. Przy wsparciu międzynarodowych inwestorów instytucjonalnych, fundusz BInF II będzie dążył do finansowania projektów infrastrukturalnych, które zwiększają bezpieczeństwo energetyczne i przyczyniają się do łagodzenia negatywnych skutków zmian klimatycznych – wyjaśnia **Simonas Gustainis, Managing Partner w BaltCap.***

Polska nadal potrzebuje inwestycji

Z kolei w Polsce luka inwestycyjna w infrastrukturę według szacunków BaltCap wyniesie około 182 mld euro do 2030 roku. Większość tej kwoty dotyczy infrastruktury wytwarzania energii i projektów termomodernizacyjnych (odpowiednio prawie 100 mld euro i 27 mld euro). Sektor transportowy

również stanie w obliczu znacznego deficytu kapitałowego (luka w wysokości 43 mld euro). W przypadku inwestycji w infrastrukturę komunalną luka ta wyniesie 9,5 mld euro.

– BaltCap jest obecny w Polsce od 2019 roku stopniowo zwiększając tutaj swoje zaangażowanie. Polska jest bardzo obiecującym rynkiem, który oferuje wiele interesujących możliwości ze względu na duży obszar, jak i wymagania kapitałowe. Dlatego naszą ambicją jest zainwestowanie tutaj od 50 do 100 mln euro w ciągu najbliższych 3-4 lat – mówi Simonas Gustainis.

Wraz z uruchomieniem nowego funduszu i rosnącym znaczeniem Polski w planach rozwoju BaltCap, warszawskie biuro powiększa zespół o cenionych specjalistów. Do z BaltCap Infra dołączył Jakub Kłós-Wygas, który jako Investment Associate będzie wspierał działania funduszu na polskim rynku. Jakub Kłós-Wygas ma bogate doświadczenie w sektorze infrastrukturalnym i energetycznym. Wcześniej pełnił funkcję kierownika projektu i analityka rynku energii w EY Consulting Polska, gdzie koncentrował się na rynku magazynowania energii i biogazu. Zajmował się również inwestycjami infrastrukturalnymi w firmie PE Trango Partners, a także pracował w spółce energetycznej Grupa ENEA i Agencji Rynku Energii.

– W ciągu ostatnich kilku lat BaltCap udowodnił, że może z powodzeniem realizować projekty dla polskich samorządów również z wykorzystaniem funduszy grantowych. W ramach modernizacji lokalnej infrastruktury nie tylko zapewniamy finansowanie, ale także odpowiadamy za projektowanie, realizację oraz utrzymanie infrastruktury po zakończeniu prac. Wzmocnienie naszego zespołu pozwoli jeszcze lepiej odpowiadać na lokalne potrzeby, zwłaszcza w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego, zwiększenia efektywności energetycznej oraz budowy i modernizacji infrastruktury sportowej i społecznej
– dodaje Maciej Kopański, Partner w funduszu BaltCap Infra II.

Prześcignąć sukces swojego poprzednika

BaltCap Infrastructure Fund II jest następcą funduszu BlNF I o wielkości 103 mln EUR, który przyciągając kapitał dłużny do projektów, zainwestował w sumie ponad 350 mln EUR. W ciągu 6 lat działalności zrealizował wiele ważnych projektów. Na przykład dzięki wszystkim swoim inwestycjom przyczynił się do ograniczenia emisji o około 450 000 ton CO₂ oraz do zwiększenia dostępności czystej i przystępnej cenowo energii. Największe osiągnięcia funduszu BlNF I to:

- budowa instalacji OZE o mocy ok. 200 MW (100 MW z biomasy, 33 MW z wiatru, 60 MW z energii słonecznej),
- budowa i modernizacja energooszczędnych obiektów edukacyjnych i komunalnych o powierzchni ok. 19 000 m²,
- stworzenie 1740 nowych miejsc do nauki, dzięki którym dzieci i młodzież nie muszą dojeżdżać do szkół znajdujących się w znacznej odległości od ich miejsca zamieszkania,
- głęboka modernizacja energetyczna około 10 000 m² infrastruktury miejskiej (szkoły, obiekty sportowe i inne budynki użyteczności publicznej),

- ponad 2700 nowoczesnych opraw oświetleniowych LED na długości ponad 50 km dróg w celu zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców.

W Polsce BaltCap Infrastructure Fund I zrealizował lub jest w trakcie realizacji kilku inwestycji. Należą do nich:

- modernizacja i poprawa efektywności energetycznej infrastruktury publicznej w mieście Mielno (woj. zachodniopomorskie);
- projekt, budowa i konserwacja oświetlenia ulicznego w gminie Kobylnica (województwo pomorskie);
- modernizacja i znacząca rozbudowa infrastruktury oświetleniowej w gminie Miedźno (woj. śląskie);
- kompleksowa modernizacja infrastruktury sportowej w mieście Lubań (woj. dolnośląskie).

O BaltCap:

Fundusz BaltCap jest największym inwestorem private equity w krajach bałtyckich, obecnym również w Polsce i krajach nordyckich. Od 1995 r. fundusz przeprowadził ponad 120 inwestycji w różnych sektorach przemysłu i pozyskał kapitał w wysokości ponad 900 mln EUR. Udziałowcami BaltCap są znani międzynarodowi inwestorzy instytucjonalni, tacy jak EBI, EBOR i wiodące skandynawskie fundusze emerytalne.

W Polsce BaltCap jest obecny od prawie pięciu lat i realizuje projekty infrastrukturalne dla samorządów. Głównym inwestorem funduszu jest Europejski Fundusz Inwestycyjny (EFI). Do inwestorów zaangażowanych w fundusz należą także fundusze emerytalne Swedbank, fundusze emerytalne SEB, Citadele i LHV.

– Jako Europejski Fundusz Inwestycyjny cieszymy się, że możemy ponownie połączyć siły z BaltCap w ramach drugiego funduszu infrastrukturalnego skoncentrowanego na wytwarzaniu czystej energii i innych sektorach, takich jak infrastruktura społeczna, zrównoważony transport i cyfryzacja. Wspierana przez program InvestEU strategia funduszu jest dobrze dopasowana do celów Grupy EBI w zakresie poprawy bezpieczeństwa energetycznego Europy i przyspieszenia przejścia na zieloną energię – powiedziała Dyrektorka Generalna EFI, Marjut Falkstedt.

BInF II jest funduszem, o którym mowa w art. 9 rozporządzenia SFDR, co oznacza, że jego celem jest zrównoważone inwestowanie.

Dodatkowe informacje:

Maciej Kopanski

Maciej.Kopanski@baltcap.com

Partner w funduszu BaltCap Infrastructure Fund II

www.baltcap.com